

ORGAN ZWIĄZKU MIAST  
I GMIN MORSKICH

# CZAS MORZA

NR 1 (74) MARZEC 2018  
ISSN 1425-2430

KWARTALNIK BEZPŁATNY



## Międzynarodowe Targi Żeglarskie BOOT

str. 13-16

South Coast  
Baltic



Where boating adventure begins



Interreg  
South Baltic



EUROPEAN UNION

European  
Regional  
Development  
Fund

Intermodel – to nazwa projektu, którego partnerem i współrealizatorem jest Klaster Logistyczno-Transportowy „Północ-Południe”. Co kryje się za tym hasłem i jakie korzyści dla gospodarki przyniesie realizacja tego projektu?

**S**ymulacja multimodalnej, multizadaniowej i wieloproduktowej infrastruktury terminali kolejowych z wykorzystaniem metodologii BIM (ang. Simulation using Building Information Modeling Methodology of Multimodal, Multipurpose and Multiproduct Freight Railway Terminals Infrastructures) to tytuł projektu finansowanego w ramach programu Horyzont 2020 – największego w historii programu finansowania badań naukowych i innowacji w Unii Europejskiej. Jego budżet w latach 2014–2020 wynosić będzie prawie 80 mld euro. Zamierzeniem programu jest stworzenie jednorodnego systemu finansowania innowacji: od koncepcji naukowej, poprzez etap badań, aż po wdrożenie nowych rozwiązań, produktów czy technologii.

Projekt Intermodel realizowany jest przez konsorcjum, w skład którego wchodzi 14 partnerów z siedmiu krajów UE (Hiszpania, Włochy, Szwecja, Finlandia, Niemcy, Holandia, Polska), stanowiących multidyscyplinarny zespół ekspertów, których działania doskonale wzajemnie się uzupełniają.

Przedstawicielem Polski jest Klaster Logistyczno-Transportowy „Północ-Południe”, który został zaproszony do współpracy ze względu na charakter swojej działalności.

# Zintegrowana platforma wspierania decyzji



## Co to jest technologia BIM?

BIM (ang. Building Information Modelling) – w tłumaczeniu dosłownym jest to modelowanie informacji o budynku. Jest to cyfrowy zapis fizycznych i funkcjonalnych właściwości budowli, służący jako źródło wiedzy i wszelkich danych o obiekcie, w pełni dostępny dla uczestników procesu inwestycyjnego i stanowiący niezawodną podstawę podejmowania decyzji w trakcie cyklu funkcjonowania, od pierwszej koncepcji do rozbiórki budynku. Technologia BIM służy do generowania i wykorzystania danych o budowlę, jej projektowania, budowy i eksploatacji w trakcie pełnego cyklu funkcjonowania. BIM pozwala, aby wszyscy zainteresowani uczestnicy inwestycji mieli dostęp do tych samych informacji, w tym samym czasie, przez interoperacyjność platform technologicznych.

Głównym celem projektu jest opracowanie zintegrowanej platformy wspierania decyzji w celu oceny różnych pilotażowych przypadków (scenariuszy) multimodalnych terminali kolejowych pod względem szerokiej gamy kluczo-

wych wskaźników wydajności (KPI) i kluczowych wskaźników ryzyka (KRI).

Dzięki integracji modułów symulacyjnych operacji na terminalach i ich relacji z otoczeniem poprawiona zostanie zarówno szybkość, jak i jakość procesu decyzyjnego w multimodalnych sieciach terminali towarowych i łańcuchu dostaw.

Zespół projektowy jest w trakcie opracowywania zaawansowanego środowiska planowania ICT w oparciu o metodologię BIM dostosowaną do intermodalnych terminali kolejowych w celu wspierania procesu decyzyjnego dotyczącego zarówno projektowania, planowania, jak i faz operacyjnych. Na ostatnim spotkaniu plenarnym w Barcelonie (12-14 marca 2018 r.) przedstawiono już pierwsze symulacje takich procesów.

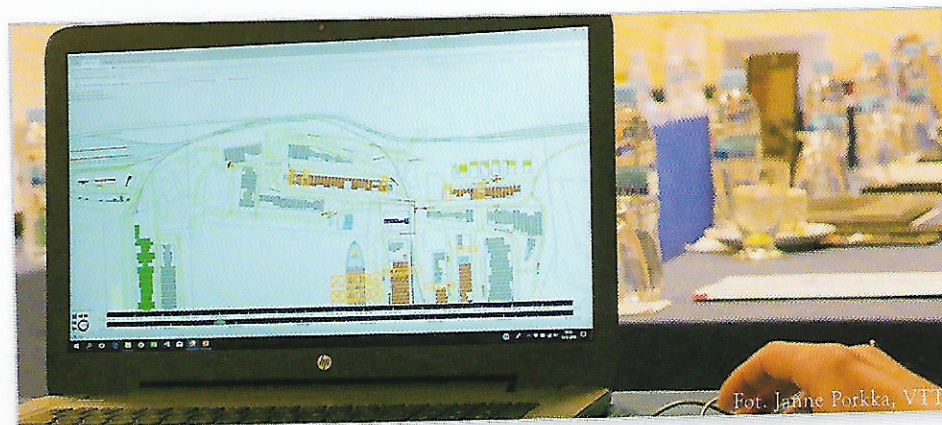
Jednym z zadań projektu jest doprowadzenie do zmniejszenia obciążeń operacyjnych terminalu intermodalnego na obszarze otaczającym oraz w istniejącej sieci logistycznej pod względem wymiarów funkcjonalnych, ekonomicznych i środowiskowych.

Prace toczą się również nad wsparciem procesu podejmowania decyzji zarówno w zakresie projektowania, jak i planowania, a także w fazach operacyjnych w całym cyklu życia terminala.

Całkowita wartość projektu wynosi 2 999 547,50 euro. Realizacja projektu rozpoczęła się 1 września 2016 roku i przewidziana jest do 31 sierpnia 2019 roku, a zatem znajdujemy się dokładnie w połowie toku realizacji i prowadzenia szczegółowych prac badawczo-rozwojowych.

W celu zapoznania się z naszym projektem zapraszamy na stronę [www.intermodeleu.eu/](http://www.intermodeleu.eu/).

MARTA SZALECKA



Fot. Jaane Porkka, VTT